

SO 180 DIO

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál	
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál	
Objednatel:		Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	
Akce: II/296 Horní Maršov - Temný Důl, rekonstrukce propustku v km 7,27		Ing. Pavel Vokřál Projektování dopravních staveb Železničářská 506, 541 01 Trutnov IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz	
		Zakázkové číslo:	20-017
		Datum:	11/2020
		Stupeň PD:	DUSP+PDPS
		Počet formátů:	
		Měřítko:	
1	Příloha:	Technická zpráva	
		Paré:	

SO 180 DIO

Technická zpráva

SO 180 DIO

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **II/296 Horní Maršov – Temný Důl, rekonstrukce propustku v km 7,27**
Místo stavby: Horní Maršov – Temný Důl
Katastrální území: Temný Důl (643521)
Kraj: Královéhradecký kraj
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby

a) Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546
DIČ: CZ70889546

b) Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Pavel Vokřál
Železničářská 506
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

SO 180 DIO

2) Stručný technický popis

Objekt SO 180 DIO umožňuje stavbu provést při zachování provozu alespoň v jednom jízdním pruhu.

3) Návrh DIO

Stavba bude realizována ve dvou etapách, aby byla zajištěna průjezdnost po celou dobu stavby.

I. etapa:

Nejprve bude realizována stavba opěrné zdi a výstavba propustku od výtokové části. Z tohoto důvodu bude uzavřena zpevněná plocha. Pro plynulý provoz bude umožněn jedním jízdním pruhem širokým nejméně 3,00 m. Průjezd bude regulován předností protijedoucích vozidel. V rámci I. etapy dojde k posunutí provizorní zastávky BUS ve směru na Trutnov do jízdního pruhu.

II. etapa:

Druhá etapa bude stavebně realizována od navázání na první etapu až po vtokový objekt.

V tuto chvíli bude doprava vedena po zpevněné asfaltové ploše v jednom jízdním pruhu s předností protijedoucích vozidel. Pokud by nebyl umožněn rozhled z jednoho směru do druhého, bude doprava regulována SSZ, případně pracovníkem stavby.

Provizorní zastávky BUS budou umístěny v jízdním pruhu ve směru na Pec pod Sněžkou.

Konkrétní dopravní omezení bude navrženo zhotovitelem stavby dle harmonogramu stavby a dle použité technologie výstavby, mechanizace a její etapizace. Návrh bude konzultován s DI Trutnov a povolen silničním správním úřadem.

V Trutnově, leden 2021

Ing. Pavel Vokřál